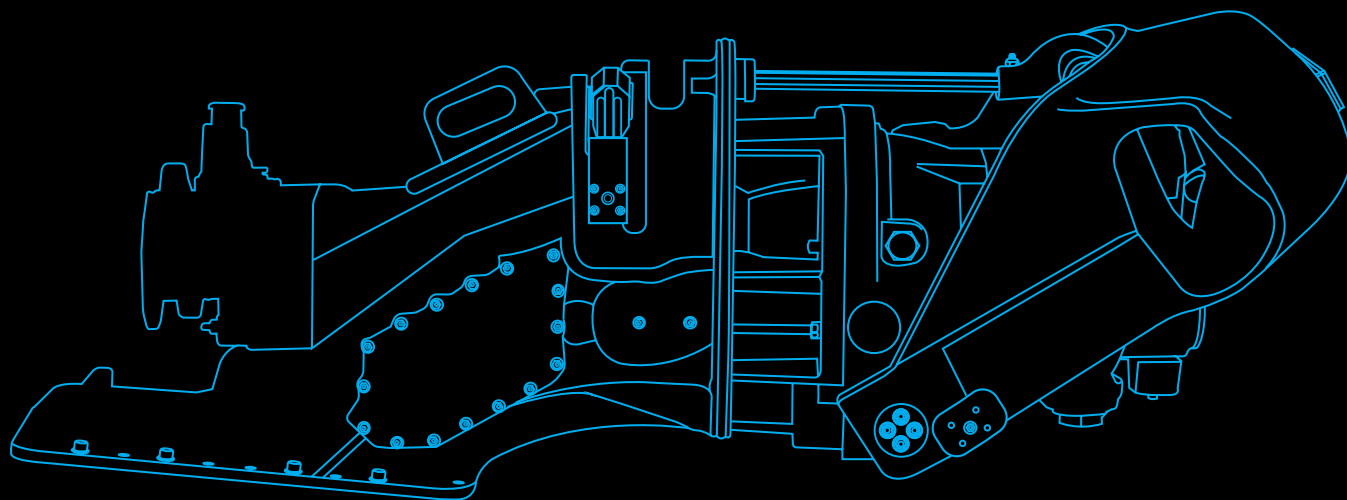


X E E СЕРИЯ

 **KRONSTADT**


HamiltonJet

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВОДОМЕТНЫХ ДВИЖИТЕЛЕЙ СЕРИИ НТХ - СЛЕДУЮЩАЯ СТУПЕНЬ В ЭВОЛЮЦИИ HAMILTONJET



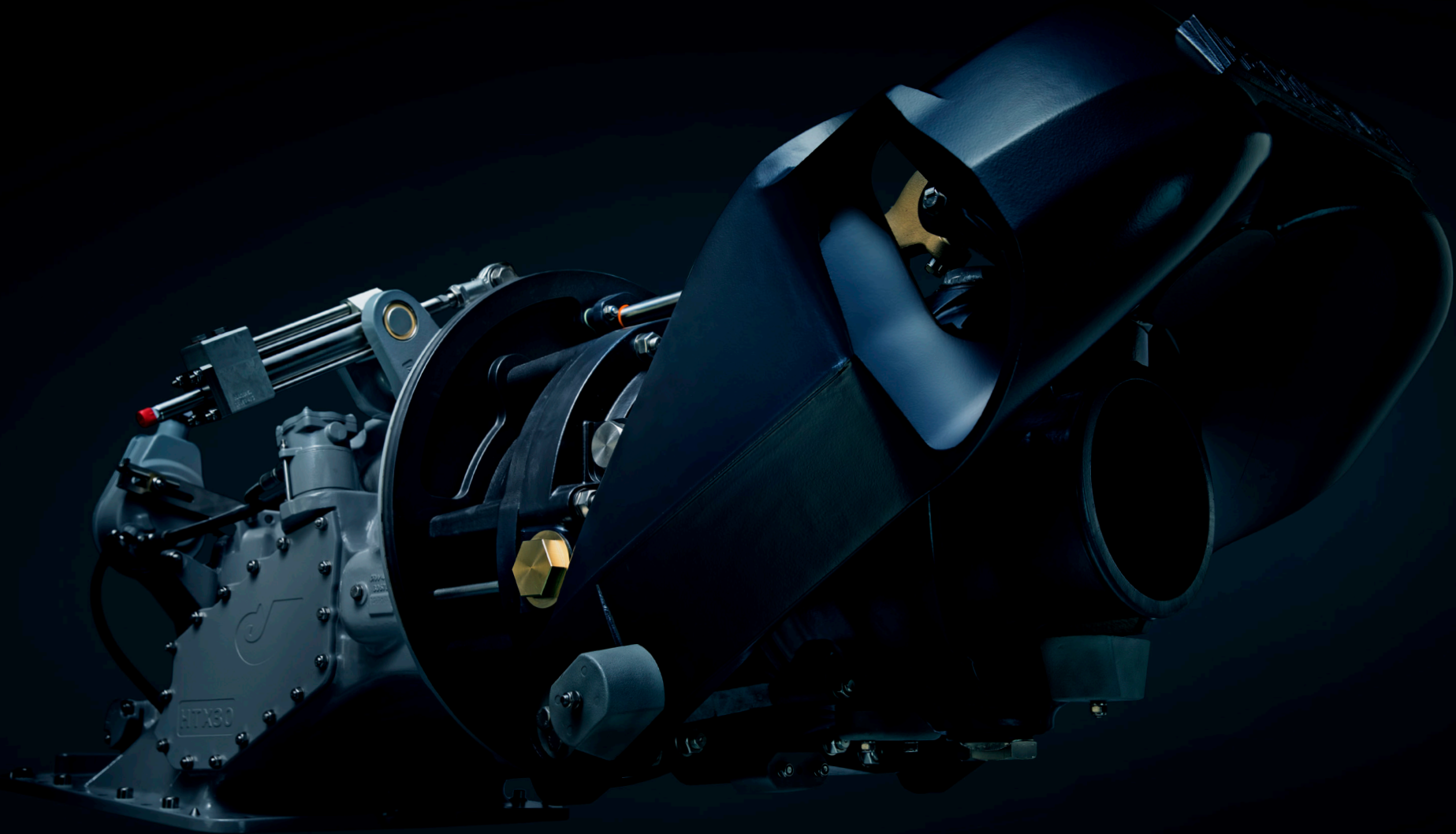
НТХ-30 – первый водометный движитель инновационной серии НТХ.

Его появление – это результат широкомасштабных исследований и многочисленных испытаний. Нам удалось добиться увеличения тяговых характеристик на всем диапазоне скоростей движения, а также повышения надежности и упрощения монтажа благодаря усовершенствованной конструкции и использованию более чистых материалов.

**УВЕЛИЧЕННАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**

**ПОВЫШЕННАЯ
НАДЕЖНОСТЬ**

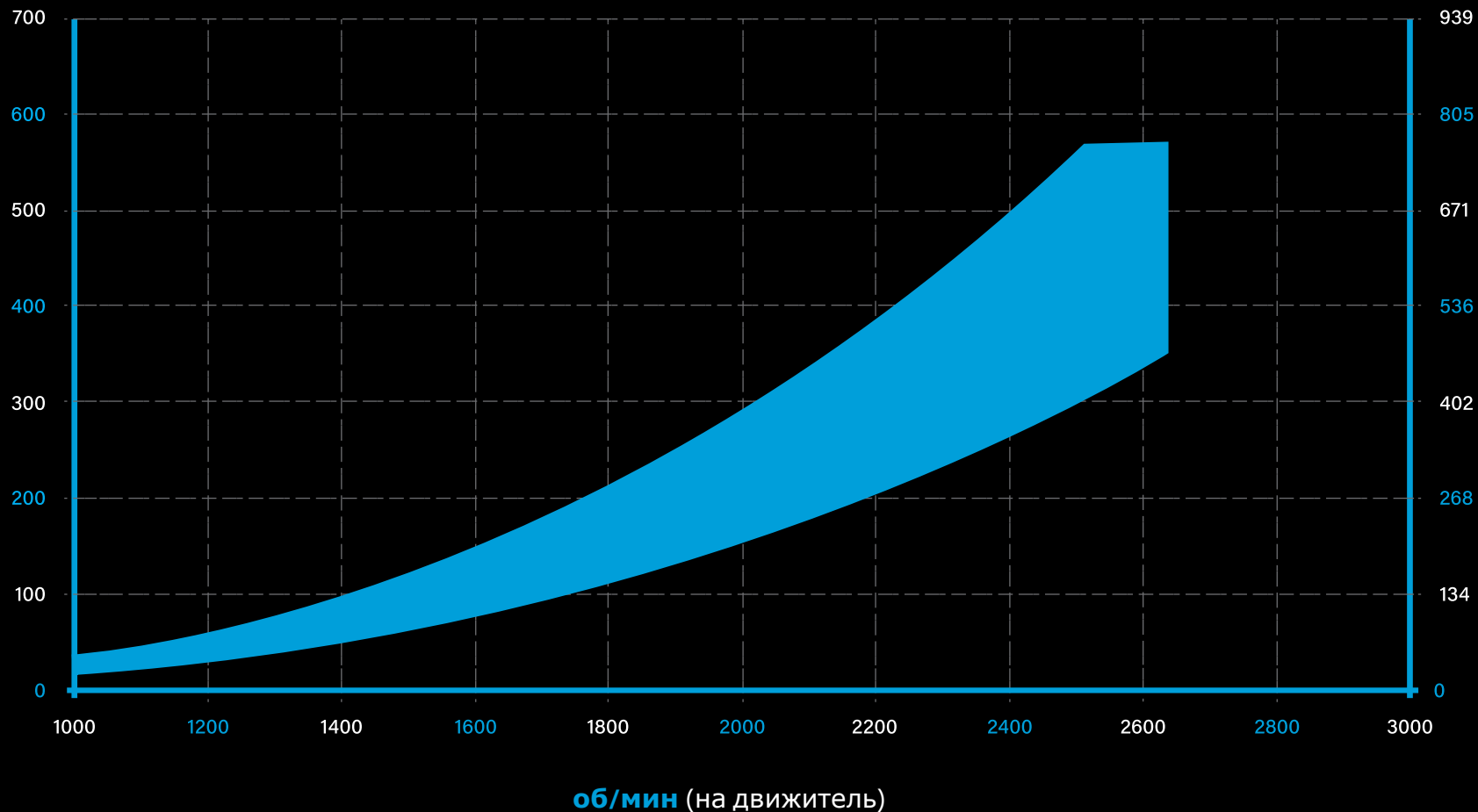
**УПРОЩЕННАЯ
УСТАНОВКА**



Характеристика НТХ-30

Мощность (кВт)

Мощность (л/с)



Частота вращения вала двигателя ограничена кавитационными пределами. Меньшая частота вращения всегда предпочтительней. Увеличение входной мощности требует уменьшения частоты вращения вала двигателя.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВОДОМЕТНОГО ДВИЖИТЕЛЯ

NTX-30 обладает бескомпромиссной эффективностью на всем диапазоне скоростей движения судна.

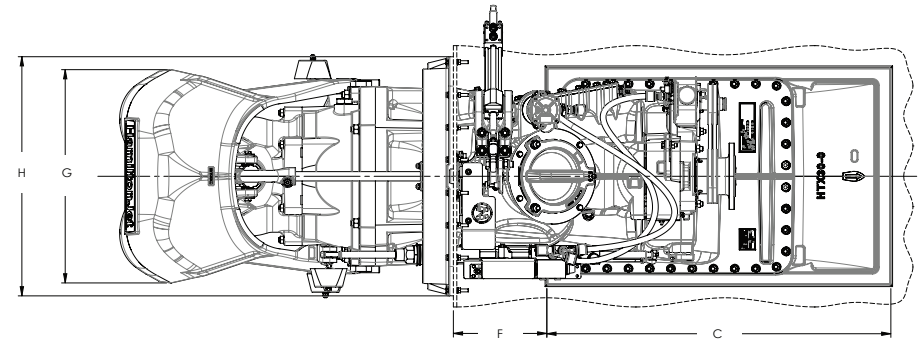
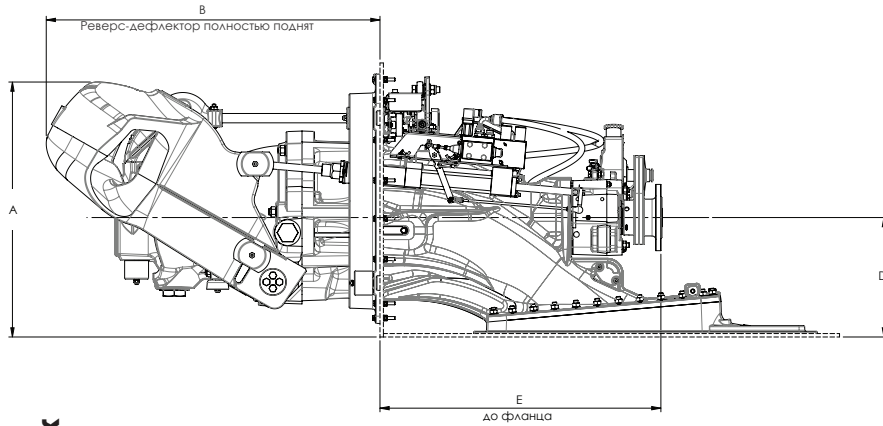
Тяга на высокой скорости. Упор движителя на высоких скоростях увеличен на 7% по сравнению с нашими аналогичными моделями предыдущей серии. Мы добились увеличения максимальной скорости движения плавсредства, а также снижения потребления топлива на эквивалентных скоростях.

Максимальная скорость. Движитель способен обеспечить скорость судна, превышающую 55 узлов, при соответствующей мощности двигателя и обводах корпуса. Предельная мощность на валу движителя составляет 570 кВт.

Тяга на малой скорости. Максимальный упор в статике повышен на 19%, что выражается в более динамичном ускорении и маневренности, ускоренной реакции на действия оператора, более точному позиционированию.

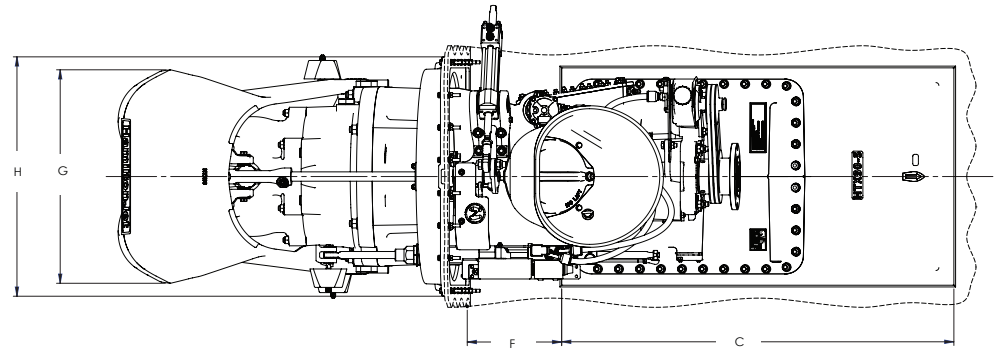
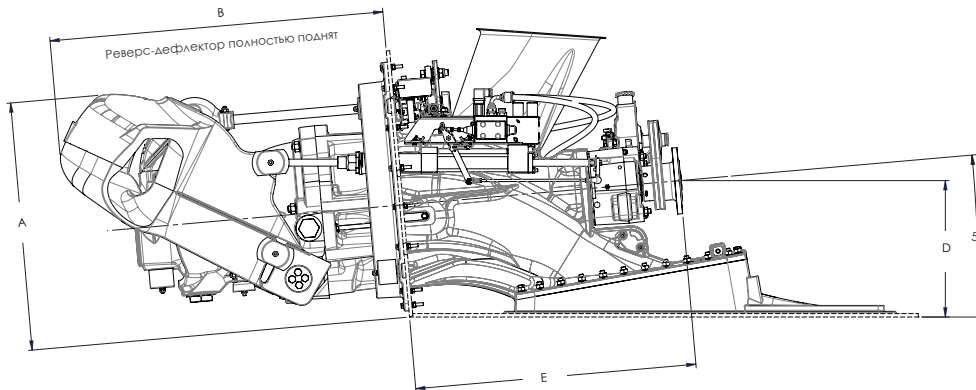
Усовершенствованное рулевое управление. Высокая точность и отзывчивость рулевого управления минимизирует потери энергии при маневрировании. Новая карданная рулевая система повышает точность руления и уменьшает нагрузку на рулевой модуль.

УСТАНОВКА



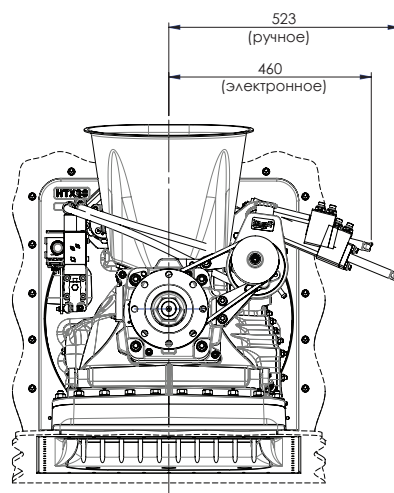
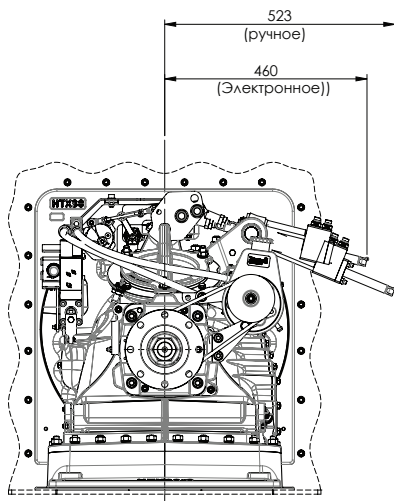
0° блок

Модель	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)	F (мм)	G (мм)	H (мм)	Водозаборный блок (кг)	Сухой вес (кг)	Вода в корпусе (кг)
HTX-30	693	907 1022	935	324	763.5	254	579	650	20	360	56



5° блок

Модель	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)	F (мм)	G (мм)	H (мм)	Водозаборный блок (кг)	Сухой вес (кг)	Вода в корпусе (кг)
HTX-30	693	907 1022	1065	370.2	763	256	579	650	20	360	56



Примечание: предохранитель от перелива (расширитель смотрового окна) – дополнительная опция (на рисунке показано исполнение с установкой двигателя под углом 95° к транцу). Макеты, размеры и веса двигателей со стандартными водозаборными блоками с установкой под углом 90° и 95° к транцу, изображенные на рисунке выше, приведены для справки и могут быть использованы только для предварительной оценки.

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к дистрибьютору HamiltonJet.

КОМПАКТНЫЙ ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ, ОПРАВДЫВАЮЩИЙ ОЖИДАНИЯ

HTX-30 обладает улучшенными тяговыми характеристиками при меньших размерах. Все гидравлические узлы интегрированы в конструкцию движителя и не занимают дополнительного места, позволяя эффективно использовать пространство и максимально упростить монтаж.

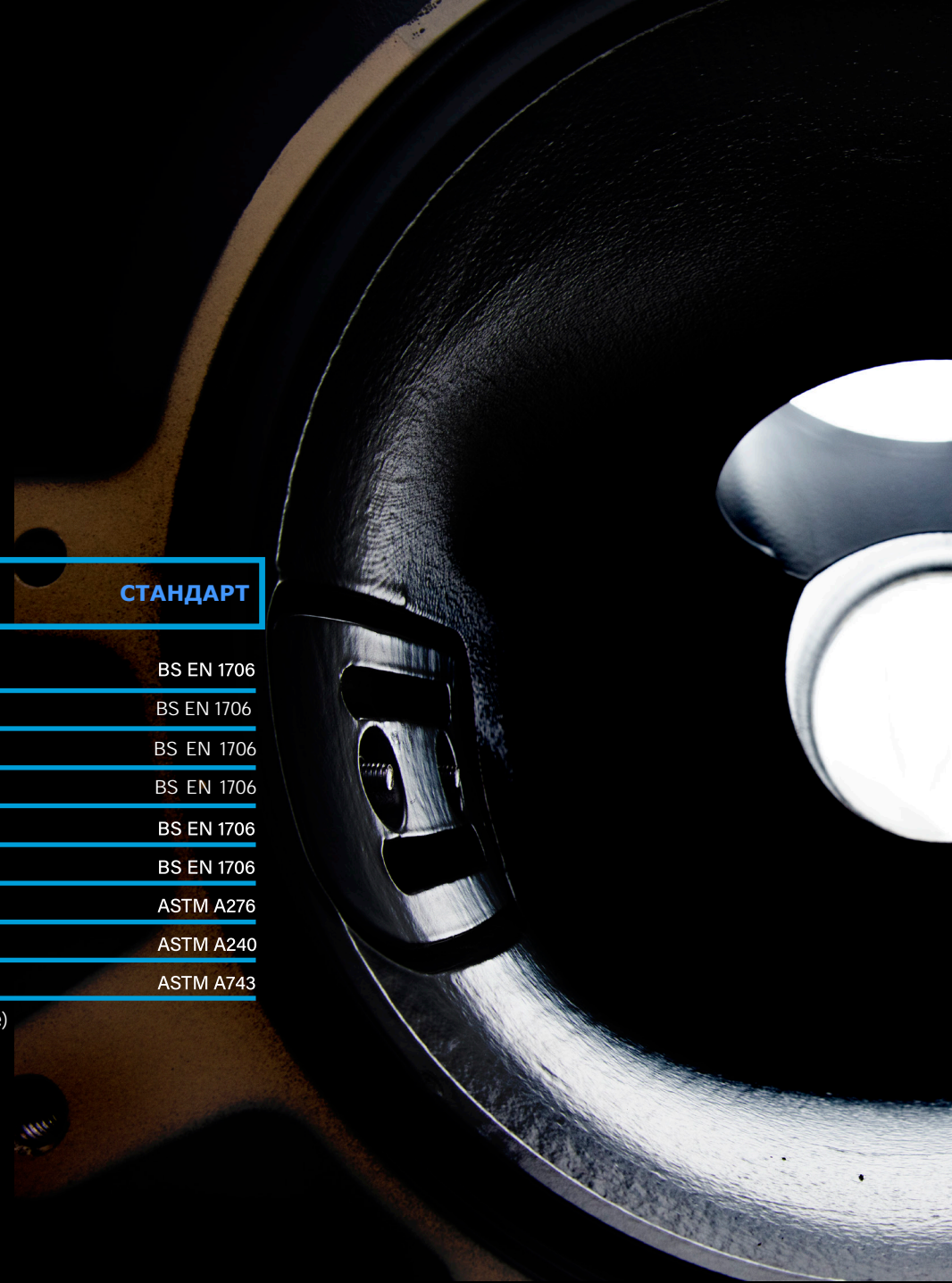
Установка движителя. Компактные размеры HTX-30, предустановленные на заводе гидравлические модули и упрощенная установка через отверстие в транце сокращают расходы на монтаж.

Сопряжение с силовой установкой. HTX-30 совместим с большинством моделей двигателей. Широкий диапазон мощностей импеллеров позволяет произвести оптимальный подбор двигателя и редуктора, а в определенных случаях даже осуществить безредукторное соединение, снизив стоимость и сложность пропульсивного комплекса.

Выбор систем управления. Управлять углом поворота сопла и положением реверсивной насадки возможно вручную или посредством электронных систем управления: blueARROW или новейшей модульной AVX.

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

ЭЛЕМЕНТ	МАТЕРИАЛ	СТАНДАРТ
Переходной блок	EN AC 44100 морской алюминий	BS EN 1706
Водозаборный блок	EN AC 44100 морской алюминий	BS EN 1706
Статор	EN AC 44100 морской алюминий	BS EN 1706
Сопло	EN AC 44100 морской алюминий	BS EN 1706
Рулевой дефлектор	EN AC 44100 морской алюминий	BS EN 1706
Водозаборный блок	EN AC 44100 морской алюминий	BS EN 1706
Главный вал	2205 дуплексная нержавеющая сталь	ASTM A276
Изнашиваемое кольцо	2205 дуплексная нержавеющая сталь	ASTM A240
Импеллер	CF8 литая нержавеющая сталь	ASTM A743
Аноды	Высокоактивный алюминий (внешние и внутренние)	





МЫ РАБОТАЕМ УСЕРДНЕЕ, ЧТОБЫ ДВИЖИТЕЛИ HAMILTONJET РАБОТАЛИ ЛУЧШЕ

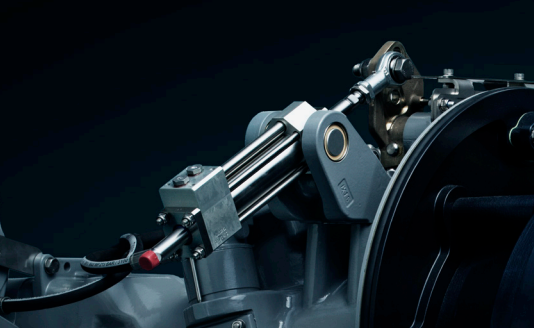
Мы особенно гордимся тем, что сами производим все компоненты двигателей на одном заводе. Вертикальная интеграция производства позволяет соблюдать наивысшие стандарты качества и быть уверенными в надежности нашей продукции.

Усовершенствованная система рулевого управления с карданной передачей обеспечивает на 30% меньший износ узла по сравнению с шаровым шарниром, а также повышает надежность транцевого уплотнения.

Усовершенствованное уплотнение гидроцилиндра максимально снижает риск протечек масла и загрязнения воды. Надежность уплотнения подтверждается результатами испытаний с выборкой более миллиона циклов работы гидроцилиндра.

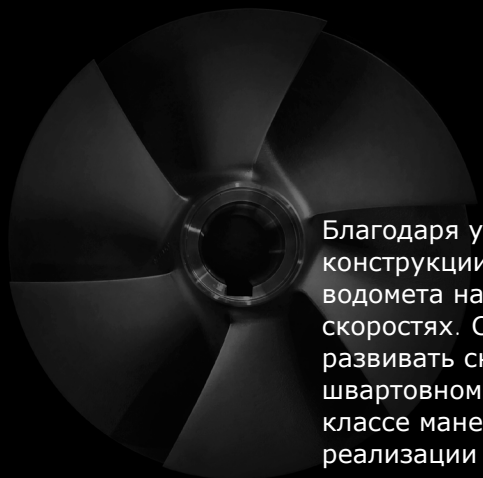
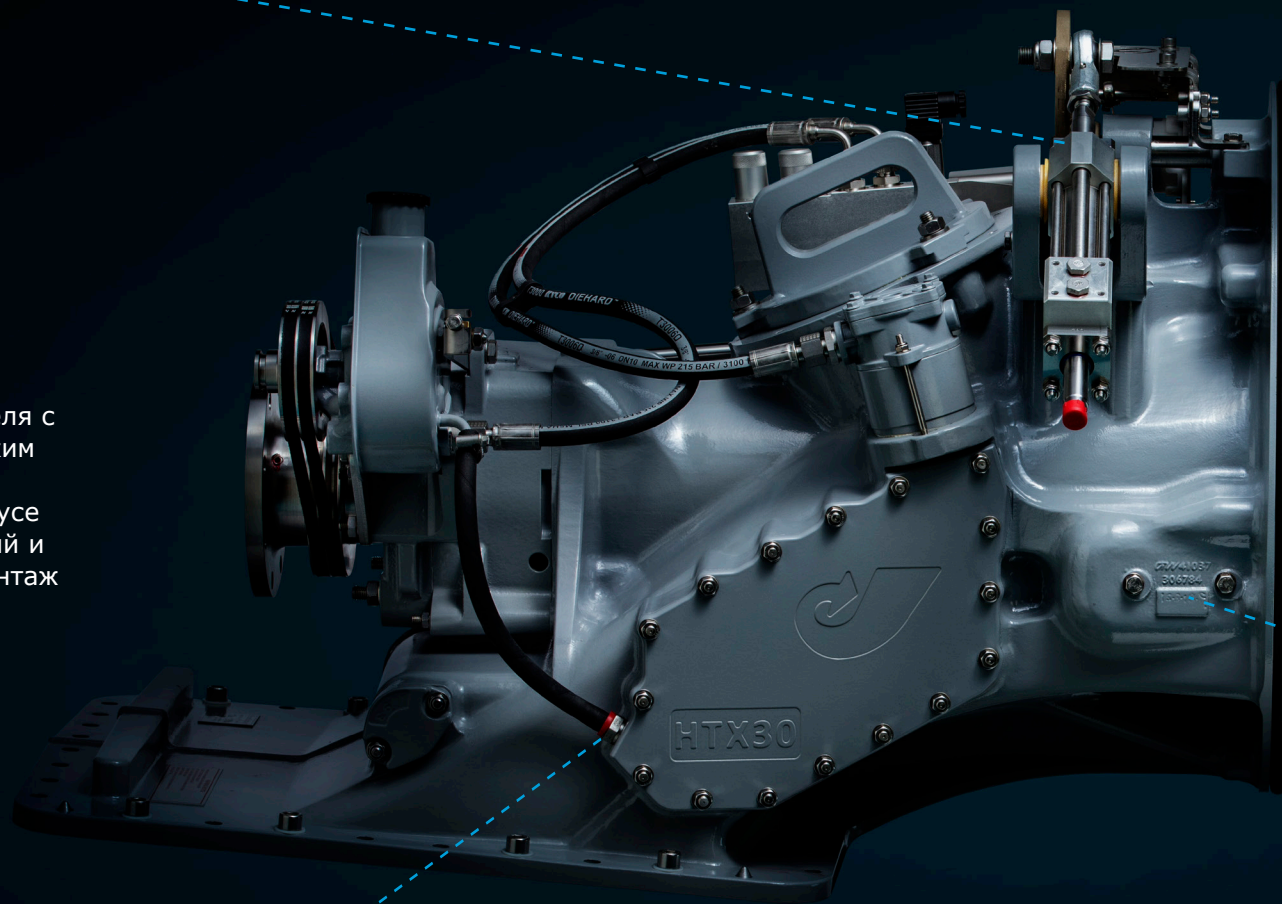
Увеличенный ресурс анодов (до двух лет для внутренних анодов) позволяет реже осуществлять их замену, совмещая ее с другими плановыми работами.

Коррозийная защищенность двигателя в соленой воде увеличена более чем в 10 раз благодаря подбору новых материалов, измененному расположению анодов и усовершенствованной изоляции.



Усовершенствованная конструкция уплотнения гидроцилиндра увеличивает межсервисный интервал и упрощает сервис

Уменьшенные размеры двигателя с интегрированным гидравлическим оборудованием обеспечивают компактное размещение в корпусе судна, максимально упрощенный и экономически эффективный монтаж



Благодаря улучшенным гидродинамическим качествам конструкции на 7% увеличена тяговая характеристика водомета на высоких скоростях, на 19% - при низких скоростях. Судно, оборудованное HTX-30, способно развивать скорость 55 узлов, а увеличенный упор в швартовном режиме, наделяет двигатель лучшими в классе маневренными характеристиками с возможностью реализации функции удержания позиции



Усовершенствованная рулевая система обладает лучшей отзывчивостью и надежностью, обеспечивает бескомпромиссную точность управления

Жизненный цикл компонентов и межсервисные интервалы увеличены благодаря усовершенствованной изоляции и катодной защите

Потери энергии воды снижены благодаря усовершенствованной форме обтекателей, адаптированной для лучшего спрямления потока воды, проходящей через водозаборное отверстие



Официальный представитель HamiltonJet на территории России - Инжиниринговая компания «Кронштадт»

На протяжении уже более 60 лет HamiltonJet предлагает лучшие в мире системы водометных движителей. Эта уникальная компания возглавляется инженерами, которые, руководствуясь высочайшими стандартами качества, вкладывают душу во все, над чем работают.

Результат – мировое признание продукции HamiltonJet, благодаря которой специалисты компании стали самыми авторитетными экспертами в технологиях водометных движителей.



www.hamiltonjet.com

ул. Одоевского, д. 24, к. 1, лит. А
199155, Санкт-Петербург, Россия

Телефоны:

+7 (812) 441-29-99

+7 (495) 974-71-39

E-mail: kronshtadt@kron.spb.ru

Инжиниринговая компания «Кронштадт» предлагает лучшее судовое оборудование от ведущих мировых производителей.

Мы всегда готовы предоставить Вам квалифицированную помощь в поиске, проектировании и поставке интересующей Вас продукции. Мы стремимся содействовать модернизации промышленных комплексов России и стран СНГ, оснащая предприятия самыми современными качественными технологическими решениями.



www.kron.spb.ru